

# **CLASSE 23/C - LABORATORIO DI AEROTECNICA, COSTRUZIONI E TECNOLOGIE AERONAUTICHE**

## **Ambito Disciplinare 14**

### **Programma d'esame**

**CLASSE 17/C - ESERCITAZIONI DI TEORIA DELLA NAVE E DI  
COSTRUZIONI NAVALI**

**CLASSE 23/C - LABORATORIO DI AEROTECNICA, COSTRUZIONI E  
TECNOLOGIE AERONAUTICHE**

### **Temi d'esame proposti in precedenti concorsi**

**CLASSE 23/C - LABORATORIO DI AEROTECNICA, COSTRUZIONI E  
TECNOLOGIE AERONAUTICHE**

## **Programma d'esame**

**CLASSE 23/C - LABORATORIO DI AEROTECNICA, COSTRUZIONI E  
TECNOLOGIE AERONAUTICHE**

Programmi d'esame non disponibili per l'ambito disciplinare considerato

# **Temi d'esame proposti in precedenti concorsi**

## **Classe di concorso**

### **23/C - Laboratorio di aerotecnica, costruzioni e tecnologie aeronautiche**

**(Vecchia denominazione: Classe XXII - Laboratorio di aerotecnica, costruzioni e tecnologie aeronautiche)**

#### **Concorso ordinario 1990**

Prova scritta

Il candidato svolga, a scelta, uno dei seguenti temi:

- 1) Il candidato esponga, con schemi e/o schizzi, le problematiche connesse alla propulsione di un velivolo, con particolare riferimento agli organi con i quali tale propulsione viene realizzata.
- 2) Il candidato esponga, mediante l'ausilio di schemi e/o schizzi, i metodi non distruttivi di controllo, riferendosi, principalmente, a quelli adottati in campo aeronautico.

Durata massima della prova: ore sei.

È consentito l'uso di manuali tecnici.

È fatto divieto di svolgere più di un solo tema, pena l'annullamento della prova.